货物装运的测试用例套件

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 测试用例套件 | 正常流程 | 覆盖流程 | | | | | | |
| TUS1 | 正常流程 | 3a |  |  |  |  |  |  |
| TUS2 | 正常流程 |  | 3b |  |  |  |  |  |
| TUS3 | 正常流程 |  |  | A4a |  |  |  |  |
| TUS4 | 正常流程 |  |  |  | A5a |  |  |  |
| TUS5 | 正常流程 |  |  |  |  | A7a |  |  |
| TUS6 | 正常流程 |  |  |  |  |  | A10a |  |
| TUS7 | 正常流程 |  |  |  |  |  |  | B4a |

TUS1的测试用例

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | 输入 | | | | | | | | 预期输出 |
| 装车日期 | 营业厅编号 | 汽运编号 | 到达地 | 车辆代号 | 监装员 | 押运员 | 订单条形号码 |
| TUS1-1 | 2015.10.2 | 0250000 | 0250002015100200000 | 本地中转中心 | 025000000 | 张二 | 郑一 | 1234567890 | 日期格式错误，请重新输入 |
| TUS1-2 | 2015.10.12 | 0250000 | 0250002015100200000 | 本地中转中心 | 025000000 | 张二 | 郑 | 1234567890 | 系统自动生成运费600.0 |

TUS2的测试用例

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | 输入 | | | | | | | | 预期输出 |
| 装车日期 | 营业厅编号 | 汽运编号 | 到达地 | 车辆代号 | 监装员 | 押运员 | 订单条形号码 |
| TUS2-1 | 2015.10.11（系统当前时间位2015.10.12） | 0250000 | 0250002015100200000 | 本地中转中心 | 025000000 | 张二 | 郑一 | 1234567890 | 日期错误，请重新输入 |

TUS3的测试用例

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | 输入 | | | | | | | | 预期输出 |
| 装车日期 | 营业厅编号 | 汽运编号 | 到达地 | 车辆代号 | 监装员 | 押运员 | 订单条形号码 |
| TUS3-1 | 2015.10.12（系统当前时间位2015.10.12） | 02500 | 0250002015100200000 | 本地中转中心 | 025000000 | 张二 | 郑一 | 1234567890 | 营业厅编号错误，请重新输入 |

TUS4的测试用例

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | 输入 | | | | | | | | 预期输出 |
| 装车日期 | 营业厅编号 | 汽运编号 | 到达地 | 车辆代号 | 监装员 | 押运员 | 订单条形号码 |
| TUS4-1 | 2015.10.12（系统当前时间位2015.10.12） | 0250000 | 02500020151002 | 本地中转中心 | 025000000 | 张二 | 郑一 | 1234567890 | 汽运编号错误，请重新输入 |

TUS5的测试用例

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | 输入 | | | | | | | | 预期输出 |
| 装车日期 | 营业厅编号 | 汽运编号 | 到达地 | 车辆代号 | 监装员 | 押运员 | 订单条形号码 |
| TUS5-1 | 2015.10.12（系统当前时间位2015.10.12） | 0250000 | 0250002015100200000 | 本地中转中心 | 025000 | 张二 | 郑一 | 1234567890 | 车辆代号错误，请重新输入 |

TUS6的测试用例

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | 输入 | | | | | | | | 预期输出 |
| 装车日期 | 营业厅编号 | 汽运编号 | 到达地 | 车辆代号 | 监装员 | 押运员 | 订单条形号码 |
| TUS6-1 | 2015.10.12（系统当前时间位2015.10.12） | 0250000 | 0250002015100200000 | 本地中转中心 | 025000000 | 张二 | 郑一 | 12345670 | 订单条形码号错误，请重新输入 |

TUS7的测试用例

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | 输入 | | | | | | | | 预期输出 |
| 装车日期 | 本中转中心中转单编号 | 航班号/车次号 | 出发地 | 到达地 | 货柜号 | 监装员 | 本次装箱所有托运单号 |
| TUS7-1 | 2015.10.12 | 02500020151012000000 | CA1503 | 南京 | 上海 | A12 | 郑一 | 1234567890 | 中转单编号错误，请重新输入 |
| TUS7-2 | 2015.10.12 | 025000201510120000000 | CA1503 | 南京 | 上海 | A12 | 郑一 | 1234567890 | 系统自动生成运费266000.0 |